

Link do produktu: <https://www.gmg.net.pl/elektroniczne-zabezpieczenie-samochodu-przed-korozja-p-1457.html>

ELEKTRONICZNE ZABEZPIECZENIE SAMOCHODU PRZED KOROZJĄ

Cena	49,00 zł
Cena poprzednia	320,00 zł
Dostępność	niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	EZBSK
Kod producenta	ANTICOR
Producent	GMG

Opis produktu

ELEKTRONICZNE ZABEZPIECZENIE SAMOCHODU PRZED KOROZJĄ

Instalacja

Urządzenie nie ma wpływu na odbiorniki i instalacje w samochodzie.

Pobór prądu jest niewielki według naszych pomiarów wynosi 11-12 mA mniejszy do standardowego alarmu samochodowego.

Montaż w samochodzie

Dla zapewnienia najskuteczniejszego i bezawaryjnego działania urządzenia zaleca się przykręcenie elektrod (sztabki na końcach przewodów) śrubką do karoserii, lub przyklejenie ich przy pomocy kleju na elektrodach (wystarczy je podgrzać zapalniczką).

Sugerujemy użyć śruby ze stali nierdzewnej lub mosiężnej jak również plastikowej. W przypadku użycia śruby plastikowej lub opaski pod elektrodą wykonujemy ostrym narzędziem rysę do gołej blachy długości ok. 1,5 cm i szerokości ok. 0,5 cm oraz mocujemy elektrodę tak, aby elektroda leżała na płaskim odcinku karoserii i zakrywała zrobioną uprzednio rysę. W żadnym wypadku nie oczyszczamy powierzchni pod całą elektrodą! Przez elektrodę musi przepływać woda opadowa, w żadnym wypadku nie konserwujemy nie zabezpieczamy niczym elektrod! Zalecamy wcześniej przetrzeć całą powierzchnię papierem ściernym. W metodzie katodowej anody przejmują na siebie proces reakcji elektrochemicznej jakim jest korozja. Z tego powodu co pewien czas trzeba kontrolować stan elektrod i stwierdzając bardzo mocne skorodowanie trzeba je po prostu wymienić na nowe. Są to najczęściej blaszki miedziane, sztabki aluminiowo-magnezowe, cynkowo-magnezowe lub cynkowe. Przewody są zaciskane w elektrodach. Należy pamiętać o zabezpieczeniu samego miejsca połączenia przewodu z elektrodą.

Elektrody montujemy je w miejscach gdzie będą miały styczność z elektrolitem jakim jest woda deszczowa itp. Jest to bardzo istotne w metodzie katodowej.

Elektrody muszą mieć styczność z warunkami atmosferycznymi, czyli z przodu w komorze silnika np. w odpływie wody- rynience błotnika, z tyłu również w jakimś odpływie wody - rynience bagażnika itp.

W przypadku montażu dwóch urządzeń sugerujemy zamontować jedno z przodu samochodu a drugie z tyłu unikając tym samym przeciągania przewodów wzdłuż samochodu. Przed montażem należy przeszlifować elektrody grubym papierem ściernym ze wszystkich stron!

Czerwony przewód (zasilanie) akumulator (+)

Czarny : (masa) akumulator (-)

Ważne !

Urządzenie musi działać non stop podłączamy je pod napięcie 12V na stałe! Nie po włączeniu zapłonu! Jeśli chodzi o samo pudełko to montujemy je wewnątrz samochodu gdzieś pod deską kokpitu lub innym dogodnym miejscu podobnie jak alarm samochodowy. Jedna dioda w obudowie zapali się stałym a, ponieważ urządzenia pracuje impulsowo w momencie pracy urządzenia zaczną pojawiać się impulsy drugiej umieszczonej wewnątrz obudowy diody.

Urządzenie chroni samochód przed korozją, jednak nie likwiduje miejsc już skorodowanych. Urządzenie należy używać w nowych samochodach, które nie są skorodowane. W przypadku zamontowania w samochodzie ze śladami korozji, należy miejsce skorodowane dokładnie oczyścić z korozji i je zabezpieczyć chemicznie specjalnymi środkami chroniącymi przed korozją.